

GAZZETTA FERRARESE

FOGLIO UFFICIALE PER GLI ATTI GOVERNATIVI, INSERZIONI GIUDIZIARIE ED AMMINISTRATIVE

Si pubblica tutti i giorni eccettuati i festivi

Prezzo d'Associazione (pagabile anticipatamente)

Per FERRARA all'Ufficio o a domicilio Anno 21.25
L. 21.25 S. 5.35
L. 24.50 S. 12.25 S. 6.15
In Provincia e in tutto il Reg. o
Per l'Estero si ricevono le maggiori spese postali.
L'n numero separato Centesimi 80.

AVVERTENZE

Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancate.
Se la distesa non è fatta 30 giorni prima della scadenza s'intende prorogata l'associazione.
Le inserzioni si ricevono a Cent. 30 la linea, e gli Annunzi Cent. 25 per linea.
L'Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 401.

Domani essendo giorno festivo per questa Città, non si pubblica la Gazzetta.

ATTI UFFICIALI

— La Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia del 18 aprile nella sua parte ufficiale contiene:

Nomine e promozioni nell'ordine mauriziano, fra le quali notiamo le seguenti:
A grado ufficiale:

Bo comm. Angelo, già direttore generale di sanità marittima;

Mancardi comm. avv. Francesco, direttore generale del debito pubblico.

Disposizioni nel personale dell'ordine giudiziario.

— Nella stessa Gazz. Ufficiale del 18 il commissario generale delle strade ferrate dello Stato pubblica una tabella dalla quale risulta che, dal 1° ottobre al 31 dicembre 1866, il prodotto della tassa del decimo sui trasporti a grande velocità fu di L. 1,000,207 25 per trasporti ordinari, e di L. 194,351 56 per trasporti fatti per conto del governo.

Suocem nei tre primi trimestri del 1866 i trasporti ordinari avevano prodotto lire 2,829,960 45 e quelli per conto del governo L. 703,214 18, abbiamo un totale di lire 3,533,174 63 che sommano con i prodotti del quarto trimestre ed darà un totale generale di L. 4,727,933 44.

Paragonando quei prodotti con quelli dell'anno 1865, che furono di L. 3,011,541 51 per trasporti ordinari, e di L. 250,195 86 per trasporti fatti per conto del governo, viene una differenza in più di L. 866,136 07 a favore del 1866, cioè L. 218,626 29 per trasporti ordinari, e L. 647,563 88 per trasporti eseguiti per conto del governo.

RIPARAZIONE D'ONORE

Il Times pubblica un articolo, nel quale esamina le ragioni che potevano militare pro e contro la condotta del Persano a Lissa, così riassume il suo sverro, ma giusto e imparziale giudizio, che vogliamo riprodurre come una giusta ripara-zione data da uno dei più competenti giornali stranieri alla flotta italiana:

« Ora possiamo capire perché gli Italiani, dopo i disastri quasi simultanei del Re d'Italia e del Palestro, rimasero paralizzati; e come sia accaduto che non tentassero di ristabilire le sorti della giornata inseguendo un nemico che, soddisfatto dei suoi primi trofei, se ne andava lentamente — lentissimamente — retrocedendo innanzi ad essi. Non c'è dubbio che Persano, nella sua tanta ansietà di

salire il cossaro della più forte e veloce delle sue navi: per vedere, governare ed agire con maggiore efficienza — non ha fatto che rendersi cieco, muto e impotente. Dal momento in cui egli lasciava il Re d'Italia, l'armata italiana rimase affatto priva di condottiero....

Persano afferma di avere ordinato un allacco; e soggiunge — però a mezza voce — che tre soli dei suoi vascelli si mostrarono volentieri di tenergli dietro. Ma seguito da tre o da treina, il suo cômplotto non ammetteva indugio; e dall'altro lato, quella sua insinuazione trovata confutata da irrefragabili testimonianze; e talché ci sembra di poter concludere, che quanti uomini erano in quel giorno sulle navi italiane — meno uno — abbiano fatto il loro dovere.

E così conclude:
«...Dal canto nostro, non abbiamo per certo l'intenzione, di aggravare l'infornio di un uomo caduto. Se si dovesse giudicarlo dalla testimonianza degli ufficiali della flotta italiana, si potrebbe quasi credere ad una congiura premeditata, ma Persano assunse di parlare egli stesso, e pur troppo i suoi più fieri nemici non avrebbero potuto accusarlo più terribilmente di quanto si accusasse da sé medesimo. »
(Pungolo)

PROCESSO PERSANO

ALTA CORTE DI GIUSTIZIA

Seguito della Seduta del 10 aprile

Presidenza — Marzucchi.

È introdotto il Sig. Carlo Olivetti, capitano di maggiore età, per essere interrogato sul grado d'istruzione degli equipaggi e particolarmente dei macedoni dei quali era formata la flotta italiana e minorato al numero e qualità degli uomini di nuova leva dei quali erano composti gli equipaggi stessi.

Dice che i nostri equipaggi senza essere indisciplinati non potevano avere quel grado d'istruzione militare né quella disciplina che potevasi desiderare per una flotta in tempo di guerra. (A questa dichiarazione sulla quale il testimone insiste particolarmente, quelli degli ufficiali che seggono nella tribuna dei testimoni fanno aperti segni di deprezzazione).

Il capitano Olivetti continua facendo delle disposizioni sullo stato dei bastimenti. Collo offre alla mano egli intende provare che a bordo della flotta vi era un mezzo cannone per ogni cannone.

Dice che pe. conseguenza vi era una grande deficienza di personale. E qui il testimone cerca di mostrare che colpa di tutto questo è il sistema che si segue (Humori).

Trombetta (Pubblico Ministero) prega

di smontare a questo proposito alcuni ufficiali di marina.

Avvoca (sestare). Come avviene allora che l'ammiraglio sapendo come stavano le cose scritte al ministero che a bordo della flotta tutto era in pronto?

Accusato. Alloreché vidi che la flotta non era preparata mi dimisi, ma fu pregato di restare.

Si dà lettura del rapporto fatto dall'ammiraglio Persano sul grado di istruzione degli equipaggi dei diversi legni.

Da questo rapporto risulta invece perfettamente il contrario.

Pres. Signor Ammiraglio, come concilia ella questa contraddizione?

Aec. Sostiene esser vero il fatto della dimissione data e ciò risultare da lettere private che la difesa non volle presentare per riguardi personali e per non mescolare a questa causa già di per sé dolorosa, altre cose che meglio non venivano discese. Dal momento che mi sottopongo a soffrire, dice l'accusato, mi pare che non si possa chiedere più oltre.

Sanminiato (difesa) dice possedere i documenti di cui parla l'ammiraglio Persano. Se il presidente lo esige, questi documenti saranno presentati.

Pres. Sta alla difesa d'accedere quali sieno i documenti che le sono necessari.

Sanminiato (difesa) presenterà quei documenti che possono conciliarsi coi riguardi che qui tutti vogliono osservare.

Ginecchi (difesa) chiede la lettura della lettera dell'ammiraglio Persano al Ministero della marina, in data del 21, giugno, della lettera del deputato Baggio all'avvocato Catenano.

Si procede a questa lettura.

L'udienza è sospesa per mezz'ora.

È introdotto il luogotenente di vascello Napoleone Favoretti, già imbarcato sulla corazzata Re di Portogallo, deve rispondere sul cont-gio tenuto dall'ammiraglio e sugli ordini dati durante le giornate di Lissa.

Non sa rispondere sul contegno tenuto dall'ammiraglio perché non si trovò sulla nave ammiraglia. Per ciò che riguarda i dettagli relativi alle giornate di Lissa, il testimone non fa che confermare quanto dissero precedentemente i testimoni dell'avvoca. Specialmente conferma la testimonianza del contr'ammiraglio Ridolfi, e ciò che fu una certa sensazione, appunto che questo tesoro fu chiamato a doporre dalla difesa.

Dietro domanda della difesa, dichiara che difficilmente il Re d'Italia avrebbe potuto essere soccorso.

È introdotto il luogotenente di vascello Bozzetti, già imbarcato sulla S. Martino.

Anche questo testimone, interrogato sui segnali fatti dall'ammiraglio, risponde press'a poco nei termini degli altri.

È introdotto Bellone Petroni, già cannoneiere sull'Affondatore. Confirma quanto già è noto sui movimenti dell'Affondatore.

E introdotto il nocchiero Domenico Forrelli già imbarcato sull'*Affondatore*. Dice che non si può compiere l'urto del *Kaiser* perché due corazzate nemiche percorrevano la stessa strada e correndo sul *Kaiser*, l'*Affondatore* sarebbe stato investito dalle due corazzate. Questo fatto però si riferisce alla prima volta in cui l'*Affondatore* si gettò sul *Kaiser*. Il testimonio nulla sa del secondo tentativo d'investimento fatto dall'*Affondatore* contro lo stesso *Kaiser*.

E introdotto Paolo Spano, pilota a bordo dell'*Affondatore*.

Racconta come a bordo, l'ammiraglio, il capo di stato maggiore e il comandante Martini volevano comandare tutti in una volta. Allora Martini disse: «Comanderò io gli ordini che mi verranno dati dall'ammiraglio».

Una volta l'ammiraglio uscì quasi con tutto il corpo dalla torre. Il D'Amico gli disse: «Eccellente, ella sa sapere troppo».

Alle quali parole il Persano rispose: «Meglio una palla di cannone che un consiglio di guerra».

Statto Pintor (senatore) vorrebbe che queste deposizioni fossero confermate dal comandante D'Amico.

E introdotto il luogotenente di vascello Francesco Montes, già quarto ufficiale a bordo del *Principe Umberto*. Le sue deposizioni nulla offrono d'interessante.

E introdotto il cav. Edoardo Giribaldi, capitano di fregata, già comandante dell'avviso il *Messaggero*, ripetitore di segnali.

Questo testimonio depone sopra i segnali dati dall'ammiraglio. Egli precisamente non si ricorda di questi segnali, ragione per cui l'accusato chiede la lettura del registro di segnali del *Messaggero* che d'altronde il testimonio conferma in anticipazione.

E data lettura del registro dei segnali del *Messaggero* nella giornata del 20. Questa lettura non apprenda nulla di nuovo.

Il cav. Giribaldi conferma quanto è depositato in questo registro.

Vieno chiamato il comm. D'Amico per confermare quanto disse il pilota Spano. D'Amico non si rammenta mai che il comandante supremo fosse troppo esposto; in tutti i casi, quand'anche lo fosse stato, il dirgli in quel momento che era troppo esposto, gli ripugnava troppo, perché dichiara non avergli mai detto cosa di simil genere.

Martini interrogato sopra questo dettaglio, dichiara egli pure non avere mai detto quelle parole all'ammiraglio.

Domani si andrà ancora il China, il quale fu chiamato per telegrammi.

Essendo finita l'audizione dei testimoni, il Pubblico Ministero avrà domani la parola.

L'audienza è levata alle ore 4 1/2.

NOTIZIE ITALIANE

FIRENZE — Togliamo dalla *Gazzetta Ufficiale*:

Le notizie pervenute al governo intorno l'andamento della parte italiana dell'esposizione universale di Parigi sono assai soddisfacenti. Era naturale che, a ragione della ritardata spedizione, tutti gli oggetti destinati alla nostra sezione non potessero trovarsi collocati ed ordinati al momento dell'apertura; ma meré gli sforzi e l'attività mostrata in questi giorni dal regio commissario e dagli altri delegati, l'esposizione italiana ha assai progredito e può dirsi assicurata. La parte che riguarda le belle arti è compiuta, ed in specie la statuaria attira l'attenzione degli intelligenti. L'arte italiana fa fede che le buone

tradizioni sono sempre vive fra noi, e che il rinnovamento nazionale le ha infuso nuovo vigore e nuova ispirazione.

S. M. l'imperatore dei Francesi apprezzò la bella statua del Vela, che raffigura gli ultimi giorni di Napoleone I, e si compiacque farne acquisto; così pure dell'altra in gesso, il Colombo, di cui affiderà allo stesso Vela la riproduzione in marmo. Quanto alle industrie vengono osservate con particolare cura quelle lavorate con mano artistica. La galleria dei mobili si distingue per buon gusto ed eleganza, e si ammirano i lavori in pietra dura, che sono una gloria fiorentina. Fiammenti le sale che comprendono i metalli, le sete e le lane si trovano bene avviate e da forme più favorevoli presagi. Fra pochi giorni l'esposizione italiana sarà completamente ordinata ed in modo da corrispondere all'aspettazione del governo e degli espositori.

GENOVA — Ad allontanare le tristi conseguenze che potrebbero seguire, se gli operai continuassero nello sciopero, il sindaco di Sestri pubblicò il seguente manifesto:

«Operai del cantiere,

«Da quattro giorni a questa parte vi siete messi sopra una via che non fu mai la vostra, e che per conseguenza non è quella che è conforme al consueto vostro modo di sentire e di operare.

«Lo sciopero cui vi siete dati non è un buon mezzo per raggiungere lo scopo che vi siete prefisso, perché come in una famiglia, così nelle numerose società, le cose devono essere ponderate con calma, discusse e regolate da uomini probi ed onesti, come, mi vanto il dirlo al cuore della popolazione di cui voi chiamate a rappresentare gli interessi, voi sempre foste per lo passato e vi muovereste a scrupolo d'essere tuttora.

«Se avete interessi a risolvere che vi riguardino, hanovi molti per conciliarsi senza dispetto vostro e di coloro contro cui reclamate. Ma nulla si otterrà mai finché voi non avrete dato, un'altra volta, prova della vostra ragionevolezza ripigliando regolarmente i vostri lavori i quali, interrotti, non faranno che recar danno a quel povero bracciante cui una giornata di lavoro fornisce gran sollievo alla propria famiglia.

«S. è in questo interesse che il vostro sindaco ha dovuto di rivolgersi a voi onde tale sciopero abbia fine, il quale continuamente, potrebbe portar gravi disastri di famiglia, un potendo la legge tollerare più oltre simili infrazioni ai suoi dettami e ciò anche a rischio di compromettere il bel nome che voi stessi sapete giustamente meritare al vostro cantiere e recar pregiudizio all'industria che esercitate allontanando in tal guisa i componenti a vece di animarli a dar preferenza a questo sovra gli altri cantieri dello Stato.

«Operai,

«Nella circostanza di questo festo è forse naturale che ognuno desiderasse passare questi pochi giorni tranquilli in seno alla famiglia; ma anche le feste debbono avere un limite ed io però mi riprometto che voi tutti indistintamente lunedì tornerete al solito lavoro e potrete dir forte: gli operai di Sestri Ponente non compromettono mai il loro nome e non si lasciarono mai guidare da eguali mestatori, i quali per propri ed inspiegabili fini potrebbero compromettere l'onore del paese, e le vostre persone in faccia alla legge.

«Sestri Ponente, li 18 aprile 1867.

«Il sindaco Donato.

SPEZIA — Scrivono dalla *Gazzetta*, 16 aprile, alla *Gazzetta di Genova*:

Questa mattina si è manifestato un principio d'incendio nel forte di Santa Maria sito nella lingua di terra che divide il seno del Varignano da quello della Castagna.

I pochi soldati e marinai che stavano sul luogo fuggirono e vennero ad avvisare le autorità, le quali mandarono i più solleciti soccorsi.

I bastimenti da guerra pare avessero avvertito pure l'incendio, perché si videro in un attimo moltissime lance correre pel forte, e con ogni mezzo d'uomini e pompe dar mano ad arrestare l'incendio, il quale ha destato una fortissima impressione in tutto il Golfo e più specialmente nella vicina località delle Grazie, ove tutti gli abitanti fuggirono a precipizio sulle circostanti colline.

E tale spavento vien legittimato dal forte deposito di polveri che la regia marina tiene in quel forte, e che non voglia l'idea avesse a saltare in aria i danzi sarebbero incalcolabili.

Da quanto vien riferito, pare che il fuoco si appiccasse a materie combustibili lasciate in un fabbricato costruito sulla piattaforma del forte per servire di caserma, e questo fabbricato sa stato quasi per intero divorato dalle fiamme.

L'opera solerte dei marinai della squadra deve aver arrecato utili risultati, perché il fumo non esce più dalle macerie e si ha motivo a credere che la minaccata sciagura sia interamente scongiurata per l'abbonazione degli accorsi e la prontezza delle disposizioni.

PARMA — Ci viene comunicato che ieri l'altro in uno scompartimento del convoglio ferroviario che viaggiava fra Rubiera e Reggio, il conte Gabrio Casati, presidente del Senato ebbe a soffrire una dolorosa sorpresa per la morte improvvisa di un servitore accaduta nello stesso vagone ove egli sedeva. Colpito da una sincope in brevissimo tempo quel povero servitore fu fatto cadavere, con quale trista impressione dei viaggiatori è facile immaginare.

Si notarono nell'onorevole senatore le tracce di un intenso dolore per avere perduto sì repentinamente un fido ed affezionato domestico.

(Gazz. di Parma)

NOTIZIE ESTERE

SVIZZERA — Il *Bund* ha da Berna, in data 19 aprile:

Mentre in quest'ora parte delle vicinanze della Svizzera domina una forte agitazione, che può ad ogni istante accendere avvenimenti i più gravi, anche nel palazzo federale non si è d'avviso che tutti i preparativi che si fanno a noi d'intorno non abbiano ad essere per noi oggetto di attenzione. L'antidote che spetta alla Svizzera, la efficace conservazione cioè, della sua neutralità, è presa a tempo opportuno in considerazione dal Consiglio federale. Militarmente, lo provano le misure per sollecitare il compimento dell'armamento, l'aumento dell'artiglieria, di cui si è fatto cenno, ed in generale la straordinaria attività perché la nostra armata sia in completo assetto. Ma devonvi prendere anche provvedimenti diplomatici, e far comprendere alle potenze estere la ferma risoluzione della Svizzera di conservare risolutamente la sua posizione neutrale.

A tale scopo sarà probabilmente nominato, mercoledì 17 corr., in una seduta straordinaria del Consiglio federale, un ambasciatore straordinario svizzero a Berlino. E commedevole che il Consiglio federale solleciti questo atto già fatto ri-

Telegrafia Privata

Vienna 20. — La missione Sankirhen per tentare un ravvicinamento tra la Prussia e l'Austria è assolutamente fallita. De Beust ha lasciato intravedere all'invitato che l'entrata degli Stati del Sud nella Confederazione del Nord potrebbe eventualmente alterare il trattato di Praga.

Berlino 20. — Da fonte autentica asserisce che tutte le voci di armamenti in Prussia siano pura invenzione. Finora non si fece alcun serio preparativo di Guerra.

Lisbona 19. — Fu scoperta una falsificazione di biglietti della Banca di Portogallo. I direttori della Banca decisero di ritirare dalla circolazione tutti i biglietti dell'importo di 20.000 reis.

Parigi 19. — La France, l'Etendard e la Patrie dicono che nessuna comunicazione diretta fu scambiata fra il gabinetto di Parigi e quello di Berlino. L'affare fu rimesso nelle mani dell'Inghilterra, Russia ed Austria, che non fecero ancora conoscere le loro decisioni.

Gli stessi giornali smentiscono categoricamente il telegramma del *Mémorial diplomatique* che la Prussia non sgonfierà mai il Lussemburgo.

Vienna 20. — Un telegramma da Berlino assicura che le potenze mediatrici giunsero a stabilire in massima la transazione che sarebbe accettabile per ambo le parti.

Firenze 20. — Nazione. Sappiamo che in seguito ai fatti venuti in luce nel processo di Persano si sono iniziate procedure dal tribunale militare marittimo a carico di alcuni ufficiali subalterni.

Firenze 21. — Berlino 21. — Le Camere prussiane e la Camera della Sassonia sono convocate per il 29 aprile.

Vienna 21. — Il Reichsrath è convocato per il 30 maggio.

Ripetendo il telegramma di Berlino il quale annunziò che le Potenze mediatrici giunsero a stabilire in massima una mediazione accettabile, la *Gazzetta di Vienna* dice: Abbiamo potuto soltanto constatare da buona fonte, che gli sforzi delle Potenze mediatrici continuano e non de vono punto considerarsi come inutili, ma sembra che il telegramma fu concepito in forma troppo ottimista.

New-York 20. — Il Senato è aggiornato. — Oro 39, cotone 25.

Monaco 22. — È smentita la voce che si sia concluso un trattato per l'entrata della Baviera nella confederazione del Nord.

Londra 22. — Gladstone scrisse una lettera a Crawford, nella quale dice che continuerà a cooperare col partito liberale, ma non prenderà più alcuna iniziativa. La lettera di Gladstone è una rinunzia alla direzione del partito liberale.

Il *Sunday Gazette* annunzia che il governo francese ordinò direttamente ad alcuni manifestatori inglesi 40 mila fucili e caricatori dalla Russia, una gran parte fu già consegnata, il rimanente lo sarà fra poco.

BORSE

	20	22
Parigi 3 O/O	68 10	45 67
4 1/2	95	91
5 O/O Italiana (Apertura)	45 50	45 30
id. (Chiusa in cont.)	46	45 10
id. (fine corrente)	—	—
Az. del credito mobili. franc.	368	362
id. id. id.	—	—
Strade ferrate Lombard. Venete	391	352
id. Austriache	365	355
id. Romane	68	55
O/O Ippiziani Romane	98	90
Andra. Consolidati inglesi	90 5/8	—

AVVISO

Appartamento d'affittarsi composto di diversi ambienti e bassi comodi posto nella via Borgo dei Leoni N. 402.

Dirigersi dal Caffettiere sottoposto alla stessa casa.

AVVISO

Nella Casa Brondi N. 7 rosso di facciata alla Chiesa di S. Francesco trovasi vendibile all'ingrosso ed al minuto, da esportarsi, Vino Nero 1^a qualità di Cagliari, Isola di Sardegna, a Centesimi 60 il litro.

ALLE SIGNORE OCCASIONE FAVOREVOLE

È arrivato il rappresentante della Casa M. MONTANO di Milano, in pochi giorni vuol vendere a prezzi straordinariamente vantaggiosi, i seguenti articoli:

GENERI ULTIMA NOVITÀ DI PARIGI

ASSORTIMENTO

Casse, Mantelli, Paletot, in Lana e in Seta da L. 15 a 80 cad.
Seiaili, Lana con ricami in Seta » 10 a 50 »
GROS neri e colorati fabbricati a Milano. » 5 a 7 al met.
Sottane, JUPONS Colorate » 7 a 30 cad.
VESTI fatte dalle prime Sarte di Milano » 20 a 60 »

Camiciette, Cravatte, Foulards ecc.

PREZZI DI TUTTA CONVENIENZA

La vendita avrà luogo dalle ore 9 antimeridiane alle ore 5 pomeridiane.
ALBERGO DELL'EUROPA in Via Giovecca.

ASSICURAZIONI GENERALI

IN VENDITA
COMPAGNIA ISTITUITA NELL'ANNO 1831

Assicurazione a PREMIO FISSO

NELL'ANNO 1867 CONTRO A' DANNI DELLA

GRANDINE

Quali possano essere le perdite che la grande reza alla agricoltura ne prova il risultato della Società Mutua Italiana la quale, oltre avere consumato il fondo di riserva che possedeva al 31 dicembre 1866, chiuse il suo Bilancio dell'anno 1866 colla seguente passività di oltre un **MILIONE E MEZZO** di lire (L. L. 1.519.801.25), dopo di aver pagato soltanto il 61 per cento dei risarcimenti che erano stati liquidati ai propri Sussaggiati dell'anno stesso, per cui si trovarono così alto scoperto del rimanente 39 per cento che non poté loro venir pagato.

Né relativamente diverso poteva essere il risultato avuto dalla Compagnia di ASSICURAZIONI GENERALI IN VENEZIA, la quale lavorando sullo stesso terreno della Mutua Italiana, e con premi per alcuni prodotti e per alcune località inferiori dei suoi, doveva necessariamente soffrire essa pure gravissima perdita. Ma questa non ha in nulla pregiudicato i propri assicurati che furono, come dovevano essere, integralmente risarciti di ogni loro danno, alla insufficienza dei premi avendo soppierto il denaro degli azionisti della Compagnia.

Questa però ad onta di simile sconfortante risultato, continuerà a prestare anche per il corrente anno 1867 la assicurazione alla loro medesima principi degli anni andati; cioè col sistema del **PREMIO FISSO** e coll'obbligo dell'integrale risarcimento del danno, qualunque sia per essere la loro impetrazione.

Venezia li 18 Marzo 1867.

LA DIREZIONE VENETA

In FERRARA l'Agenzia principale della Compagnia rappresentata dal signor **PACIFICO CAVALIERE** tiene il suo ufficio in Via Giovecca Numero 34 a rosso.

GIUSEPPE BRESICIANI Tipografo Proprietario Gerente

Così quello che corre sarà per le operazioni di questo anno il **TENTENNO PRIMO** anno di esercizio della Compagnia di ASSICURAZIONI GENERALI che prima, sulla base del sistema del **PACIFICO FISSO**, in attivava Italia, perveramente potè continuandolo, ad onta di parecchie annate disastrose e non dissimili da quella ora decorso; ad onta di molte difficoltà di ogni genere contro le quali ha dovuto lottare.

Della quale fermezza di proposito lo sembra, ora specialmente che il diverso sistema della inutilità fece larghissima prova dimostrando quanto il detto assicuratore infoluto le accuse di pinger e smodati guadagni che il sistema del premio fisso dalla Compagnia abbracciato e sostenuto si facevano, che debba esserle tenuto duro contro dal pubblico, cui così fa sempre aperta la possibilità di assicurarsi colla certezza di conseguire l'integrale risarcimento dei propri danni, senza esporti al pericolo di dover subire verun aumento nel premio contrattato, e senza correre la possibilità delle incertezze inseparabili dalla mutabilità.

Alle agenzie della Compagnia saranno comunicate, prima che spiri il mese corrente, le norme secondo le quali dovrà procedere il lavoro di quest'anno; e le medesime verranno autorizzate a concludere dal 1^o del prossimo Aprile e le loro operazioni, e la sperano che abbiano a riuscire meno disastrose di quelle dell'anno andato.